

Investor:

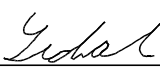

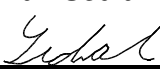
**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny, p.o.**

Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace



PDPS

| | | |
|---|---|---|
| Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák  | Kontroloval: Ing. David Mičák  | Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz |
| Vypracoval: Ing. Milan Sedlák  | | |
| Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. | | |
| Místo: Bolešín | Stupeň: PDPS | Datum: 02/2021 |
| | | Počet A4: A4 |
| Akce: III/36210 Bolešín – most ev. č. 36210-3 | | Měřítko: 1: |
| | | Číslo zakázky: 20 25 |
| Název: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | | Č. výkresu: E.3 |
| | | Paré: |

E.3 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

| | |
|--|---|
| 1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ | 2 |
| 2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ | 2 |
| 3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ | 2 |
| 4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY | 2 |
| 5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ | 3 |
| 6. NAPOJENÍ NA ZDROJE ENERGIE | 3 |
| 7. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ | 3 |
| 8. ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ | 3 |
| 9. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY | 3 |
| 10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI | 3 |
| 11. HARMONOGRAM VÝSTAVBY | 4 |

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stavba se nachází na komunikaci III/36210 v extravilánu obce Věstín, konkrétně u místní části Bolešín. Stávající most ev. č. 36210-3 o jednom poli v provozním staničení km 4,015 převádí silnici III/36210 přes bezejmenný pravobřežní přítok Tresenského potoka pod silnicí. Stávající most se nachází východně od místní části Bolešín a byl vybudován v roce 1970. Stávající šířka silnice III/36210 na mostě je proměnná od cca 6,2 m do cca 7,5 m. V okolí mostu se nachází lesní pozemky. Před mostem ev.č. 36210-3 je komunikace vedena na mostě přes Tresenský potok s ev.č. 36210-2. Na levé straně za mostem se nachází sjezd na lesní cestu. V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – sítě elektronické komunikace společnosti CETIN a.s (tyto sítě nebudou stavbou dotčeny, jsou však umístěny v obvodu stavby). Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina a Kongregací sester Těšitelek Božského Srdce Ježíšova, jejichž pozemky jsou určeny k plnění funkcí lesa a na části pozemku 586/1 se také nachází přírodní památka „Dědkovo“. V okolí mostu se nachází 2 vzrostlé stromy s obvodem kmene větším než 80 cm, u kterých bude muset dojít kvůli výstavbě ke kácení.

2. Stanovení obvodu staveniště

Staveniště (stavba) se nachází v katastrálním území Bolešín. Pro provedení stavby jsou nutné trvalé a dočasné zábory pozemků. Seznam dotčených pozemků, výměry a situace záborů jsou součástí přílohy C.2 Katastrální situační výkres. Obvod staveniště je dán prostorovým uspořádáním stavebních objektů.

3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky, umístění zařízení staveniště se předpokládá na komunikaci III/36210. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou dieselovou centrálou na výrobu elektrické energie.

4. Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude realizována ve čtyřech základních etapách výstavby za úplné uzavírky komunikace na mostě.

1. etapa: příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření
 2. etapa: odfrézování vozovky, demolice mostu, výkopové práce
 3. etapa: betonáž základů opěr a nosné konstrukce mostu
 4. etapa: zhotovení nové vozovky, svodidla, dokončovací práce, rekultivace
- Před započítáním prací musí být doprava svedena na objízdnu trasu

E.3 – Zásady organizace výstavby

Zahájení stavebních prací se předpokládá v průběhu roku 2022.

5. Předčasné užívání

Etapizace stavby se nepředpokládá. Úprava komunikace III/36210 a mostní objekt budou předány objednateli jako celek po dokončení stavebních prací.

6. Napojení na zdroje energie

Nepředpokládá se napojení na stávající inženýrské sítě. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energii. Staveniště bude vybaveno WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou dieselovou centrálou na výrobu elektrické energie.

7. Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

8. Zabezpečení ochrany staveniště

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.

9. Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky silnice III/36210. Silniční doprava bude svedena na objízdné trasy, které budou vyznačeny před započatím prací. Problematika je podrobně řešena v SO 181 Dopravně inženýrská opatření.

10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Problematiku řeší samostatná příloha Plán BOZP.

11. Harmonogram výstavby

| Činnost | 1. týden | 2. týden | 3. týden | 4. týden | 5. týden | 6. týden | 7. týden | 8. týden | 9. týden | 10. týden | 11. týden | 12. týden |
|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| DIO- zřízení | | | | | | | | | | | | |
| Zřízení zařízení staveniště | | | | | | | | | | | | |
| Snesení zábradlí | | | | | | | | | | | | |
| Frézování, odtěžení vozovky | | | | | | | | | | | | |
| Demolice stávajícího mostu | | | | | | | | | | | | |
| Zemní práce | | | | | | | | | | | | |
| Podkladní beton | | | | | | | | | | | | |
| Betonáž stojek rámu | | | | | | | | | | | | |
| Betonáž příčle rámu (desky) | | | | | | | | | | | | |
| Izolace mostovky, odvodnění | | | | | | | | | | | | |
| Zhotovení monol. říms | | | | | | | | | | | | |
| Nová konstrukce vozovky | | | | | | | | | | | | |
| Terénní úpravy, odláždění svahů | | | | | | | | | | | | |
| Osazení svodidel | | | | | | | | | | | | |
| Dokončovací práce | | | | | | | | | | | | |
| DIO- odstranění | | | | | | | | | | | | |